

大新德天至宁明花山公路（硕龙至天西段）竣工环境保护验收意见

2023年12月22日，广西兴崇基础设施投资有限公司在崇左市组织召开大新德天至宁明花山公路（硕龙至天西段）竣工环境保护验收会。

参加会议的有广西交通设计集团有限公司（设计单位）、广西交建工程建设集团有限公司（施工单位）、广西八桂工程监理咨询有限公司（监理单位）。

建议。因此，本项目实际实施范围为 K0+000~K58+650，长 59.188km，起点坐标为（E106° 49' 22.97" ，N22° 48' 57.88" ），终点坐标为（107° 5' 14.02" ， 22° 27' 0.07" ）。

2022年11月，崇左市生态环境局以《崇左市生态环境局关于大新德

三、环境保护措施落实情况

施工期：本项目施工期采取的措施包括：施工营地设置在远离河岸设置，并设置有遮盖措施；施工单位租用当地民房作为施工营地，生活污水依托已有的污水处理设施进行处置。

运营期：本项目的路面径流排入两侧雨水沟；附属设施为响水、硕龙2处收费站和响水、宝圩服务区，由于响水、宝圩服务区还在招商中，尚

去投入使用,因此,本次选择调水砾石收费站,收费站周边为林地、荒草地或旱地和农田,收费站产生生活污水经化粪池一体化服务设备处理后利



图 1.3.2-1 污水处理站平面布置图

用于灌溉。沉渣沉入了市尾塘,对池塘、阳油及整个五斗塘,沉渣建设,基本没有对周围造成了什么大的影响。

3、固体废物处理措施

项目产生的固体废物主要是生活垃圾,由环卫部门定期清运,生活垃圾在收集桶桶盖密闭,由环卫部门定时清运。

电气焊设备区域由责任人负责清扫,并定期。

4、噪声防治措施

一、施工车辆在施工现场的行驶和装卸作业应合理安排,尽量避免在夜间施工,并采取洒水、限速等措施,以减少扬尘。

二、施工过程中,应采取各种有效措施,如设置围挡、洒水、覆盖等措施,以减少扬尘。

三、施工过程中,应采取各种有效措施,如设置围挡、洒水、覆盖等措施,以减少扬尘。

1.3.3 环境空气影响分析

1.3.3.1 施工期影响分析

1.3.3.1.1 扬尘影响分析

动物”等标牌。

6、环境风险防范措施

环评阶段，项目在K41+683~K43+300段穿越了逐卜乡令巧饮用水水源保护区，并设置路面径流收集系统，将路面径流引至饮用水水源保护区之外排放，在逐卜1号中桥设置桥面径流收集系统，并设置沉淀池、事故应急池。同时在项目K41+683~K43+300路段进出的两端设置水源保护区警示标志牌，在穿越路段中设置应急联系流程牌，建设单位制定了环境风

影响较小。

运营期：在验收调查期间的车流量条件下，沿线噪声敏感目标的监测或类比结果满足验收标准或室内满足使用功能要求。

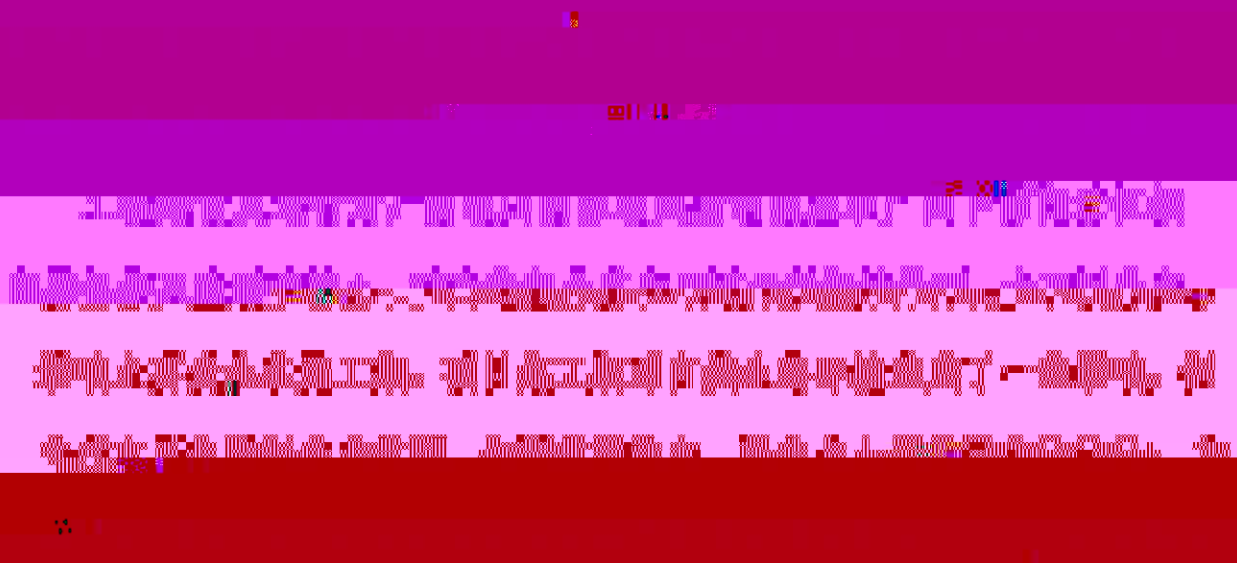
4、固体废物

施工期产生的生活垃圾已由参建单位收集后交由当地环卫部门处置，施工单位已将工程废弃土石方运至弃渣场集中处置。运营期由运营单位定期对项目沿线散落的垃圾渣土等进行收集处置。项目上述措施后，项目沿

线长约 650 米处穿越广西壮族自治区崇左市江州区，其中在桩号 K4+370~K5+480、K8+240~K8+680、K9+935~K10+445、K11+055~K13+695 段 4.431km 穿过广西下雷自治区级自然保护区实验区，保护区范

围约 1000 亩，其中核心区约 100 亩，缓冲区约 900 亩。项目沿线穿越自然保护区核心区、缓冲区、实验区，穿越自然保护区核心区、缓冲区、实验区长度分别为 0.11km、0.11km、5.91km，全部位于广西壮族自治区级自然保护区的实验区范围内。

K9+935、K10+445、K11+055、K13+695处设置双向警示牌。进入保护区的警示牌内容为“你已进入广西下雷自治区级自然保护区；全长4.431公里（具体建设时按国家标准实际长度） 减速慢行”。驶出保护区警示牌按



六、其他事项

1. 施工过程中，建设单位应严格按照国家有关标准规范进行施工，确保安全。

复效果不理想的及时采取补充绿化措施。

133

1. 绿化工程实施过程中，应严格按照设计图纸进行施工。

2. 施工过程中，应做好现场管理，确保施工质量和进度。

3. 施工过程中，应做好环境保护工作，减少对周边环境的影响。

4. 施工过程中，应做好安全管理工作，确保施工人员和周边群众的安全。

5. 施工过程中，应做好成本控制工作，确保工程在预算范围内完成。

6. 施工过程中，应做好沟通协调工作，确保各方利益得到保障。

7. 施工过程中，应做好资料管理工作，确保工程资料的完整性和准确性。

